

Dokumentation der Eigenartigen Marineaktivität

2004-07-26

(Übersetzung ins Deutsche)

Dies ist die Dokumentation von Regierungskräften von Kar Sebn über die unterschiedlichen Berichte der Nacht des 25sten Juleis 2004.

1 Dokumentation der Küstenwache

Um 23:44 bekamen wir eine Mitteilung, dass ein paar Schiffe in der Ferne gesichtet wurden. Nach unserem Protokoll sind diese Schiffe unangemeldet und sie antworteten nicht unseren Funkprüchen, also näherten wir uns ihnen mit unseren Booten. Als wir näher herankamen, war es relativ klar, dass diese Schiffe nicht aus T'anshilebs kamen wie wir zunächst angenommen hatten. Wir versuchten mit den Leuten auf den Schiffen zu sprechen, aber es schien, als dass sie uns nicht klar genug verstehen konnten. Keine gewaltvolle Absicht konnte man bemerken und diese Fremden folgten unseren Anweisungen langsam hinter unseren Booten gen Kar Sebn her zu bewegen, trotz dessen dass keine mündliche Kommunikation möglich war. Um 23:49 liefen ihre Schiffe in den südlichen Hafen von Kar Sebn ein und wir konnten sie von Angesicht zu Angesicht treffen. Wir bestellten einen Übersetzer um uns am Schiff zu treffen, aber dies schien nutzlos, da diese Fremden keine unserer Sprachen verstanden. Nach einigen wenigen Minuten von Interpretationsversuchen unterschiedlicher Handgestiken deren (vermutlich) Kapitäns, brachten wir ihnen Suppe und Getränke von den andauernden Festtagsfeiern.

2 Transkription relevanter Anrufe an die Küstenwache

[Anruf 23:42 - Kar Sebn]

- Hallo Küstenwache, wie kann ich helfen?
- Hallo, ich hab gerade irgendein merkwürdiges Licht irgendwo auf dem Meer gesehen.
- Wie sieht das Light aus?
- Es hat für einiges an Zeit angedauert aber ist jetzt weg. Es sah ein Bisschen wie so eine Art Scheinwerfer aus.
- Wo sind Sie derzeit und wo kommt das Licht her?
- Ich bin an der südlichen Küste von Kar Sebn und das Licht kam von Süden.
- Wir werden das untersuchen, vielen Dank für Ihren Anruf!

- . . .

[Ende der Verbindung - 00:27.63]

[Anruf 23:43 - Kar Sebn]

- Guten Abend, wie kann ich Ihnen helfen?
- Ich glaube Ich habe gerade ein Schiff mit viel zu hellen Lichtern gesehen.
- Haben die Lichter irgendeine Gefahr verursacht?
- Ja, ähh... .. [Schiff Geräusche] 'tschuldigung, die Lichter waren sehr hell und haben uns fast geblendet. Jetzt sind die Lichter weg und es ist sehr schwer das Schiff zu sehen. Ich glaube, dass das sehr gefährlich ist.
- Wo ist das Schiff, das Sie gesehen haben?
- oh ja, ähhh. [Wellen] Ich bin gerade auf meinem Boot vor Kar Sebn und habe es etwa auf 152 Grad Süd-Südost gesehen. Also irgendwo zwischen hier und Veigak.
- Okay, danke für Ihren Anruf, wir werden sehen was wir tun können.

- . . .

[Ende der Verbindung - 00:52.67]

[Anruf 23:43 - Veinak]

- Hallo, Ich bin von der Küstenwache, was ist Ihr Problem?

- Hey also äh, Ich habe gerade irgendein sehr helles Licht gesehen und Ich bin verwirrt, ob das nicht illegal ist oder so.

- Kommt auf die Helligkeit und Entfernung von der Küste an. Wenn Sie uns Ihre Position und woher Sie das Licht sahen geben, können wir uns damit befassen.

- Ähh, Ich glaube das war so etwa nördlich von hier oder so. Ich bin gerade in Veinak.

- Sicher, wir können nachsehen, was das war. Dankesehr für Ihren Anruf.

- . . .

[Ende der Verbindung - 00:28.96]

[Anruf 23:44 - Kar Sebn]

- Hallo, Küstenwache, wie kann Ich helfen?

- Hi, Ich sehe gerade am Horizont ein paar Schiffe, die komplett dunkel sind. Ist das nicht gefährlich?

- Ja, das ist nicht etwas Gutes. Ich werde sehen, was wir deswegen tun können.

- Danke tschüss

- Danke für Ihren Anruf!

- . . .

[Ende der Verbindung - 00:19.14]

3 Beschreibung eines Astronoms

Es gab einen hellen Lichtblitz einer bläulichen Farbe, welcher für etwa vier Sekunden anhielt. Weitere wenige Sekunden später gab es ein lautes Brummen und eine kalte Briesse. Als die Sicht klarer wurde gab es einige Schatten in der Ferne begleitet von gelegentlichen Funken. Ein Blick durch das Teleskop zeigte, dass diese Schatten ein paar Schiffe waren. Höchstwahrscheinlich Händler aus T'anshilebs, die nichts mit diesem Ereignis zu tun haben.

4 Zeitungsberichtserstattung einer Flut

In dem Morgen des 26sten Juleis 2004 fiel eine Flut in den Siedlungen von Veigak und Kar Sebn vor. Vier Häuser mussten evakuiert werden und ein Schaden von 375 Glaja erfolgte. Eine Seite auf Salnqaak wurde bereits um 2 Uhr erstellt, um die Reparaturen zu finanzieren, und hat inzwischen schon 298 Glaja erzielt. Am Abend haben die kommunalen Beamten die Bundesregierung informiert, um Hilfsmittel und mehr Unterstützung zu bekommen.

5 Dokumentation des Übersetzters

Es ist 23:49 am 25sten Juleis 2004. Ich wurde bestellt, um alles der Kommunikation zu übersetzen und zu dokumentieren, was möglich ist.

12 Leute mit unterschiedlichen Uniformen stehen und versuchen scheinbar sich mit der Küstenwache zu verständigen. 8 derer haben blau gefärbte Schärpe, 2 haben gelb gefärbte Schärpe, 2 haben lila gefärbte Schärpe. Beim aussprechen des Wortes Farbe als ich den letzten Satz aufschrieb, begannen die Personen in den gelben Schärpen auf deren Schärpen zu zeigen und etwas wie miel oder myl zu sagen. Dann zeigten sie auf die anders gefärbten Schärpen und sagten gev für blau und kovl für lila.

Danach versuchte ich zu fragen, ob sie etwas zu essen mögen und nach etwas Gestikulieren schienen sie zu verstehen und antworteten etwas gemäß "aa, aa, ve. vekqa lovn. ul xovnks".

Jemand von der Küstenwache besorgte etwas Verpflegungspersonal, um etwas Essen zu bekommen. Sobald sie das Essen brachten sprach ich den Namen jedes Stückes aus, um zu sehen was deren Sprache dafür hatte.

Für Binos antworteten sie nur das gleiche Wort zurück, also nahm ich an, dasss sie nicht wussten, was das ist. Für Dolmas sagten sie vekqaxik. Für Brot antworteten sie keve. Für das gegrillte Hühnchen gaben sie xovsoviikov bii. Für die Feige sagten sie kemba. Für die Suppe sagten sie aven. Während sie aßen sahen sie umher, sprachen miteinander und schienen zu versuchen den atlantischen Liedern zuzuhören. Danach giengen sie zurück auf die Schiffe für die Nacht während einige der Küstenwache blieben, um die Situation zu beobachten.

[1/2]

Am nächsten Tag kehrte ich zurück zu den Schiffen um 8:21 am Morgen, um die Verständigungsbemühungen fort zu führen. Das Nachfolgende ist eine List an Wörtern in deren Sprache, die ich ansammeln konnte:

[WIP]

[2/2]

6 Dokumentation der Schiffsgüter

Die Küstenwache dokumentierte, was sie in den Schiffen fanden, was wie folgt gelistet ist:

Schiff 1

(90 Meter an Länge und 5 Stockwerke)

- 126 Fahrgäste
- 300 Eisenplatten in Industriegröße
- 200 Kupferplatten in Industriegröße
- 80 Bleiplatten in Industriegröße
- 1.5 Tonnen an Gold

Schiff 2

(90 Meter an Länge und 5 Stockwerke)

- 118 Fahrgäste
- 94 Amaranthstämme
- 50 Tonnen an Porzellan
- 78 Glasplatten
- 8 Tonnen an seltenen Edelsteinen und Quarz

Schiff 3

(79 Meter an Länge und 3 Stockwerke)

- 86 Fahrgäste
- 830 Tonnen an Tiefschiefer
- 360 Tonnen an Kies

Schiff 4

(79 Meter an Länge und 3 Stockwerke)

- 83 Fahrgäste
- 640 Tonnen an Tuff
- 60 Ebenholzstämme
- 80 Tonnen an Ziegel und Lehm

Schiff 5

(79 Meter an Länge und 3 Stockwerke)

- 85 Fahrgäste
- 270 Ziegen
- 13 Tonnen an Heu

Schiff 6

(79 Meter an Länge und 3 Stockwerke)

- 81 Fahrgäste
- 140 Pferde
- 300 Hühner
- 8 Tonnen an Heu
- 2 Tonnen an Äpfel
- 3 Tonnen an Samen

Schiff 7

(79 Meter an Länge und 3 Stockwerke)

- 79 Fahrgäste
- 110 Kühe
- 120 Schafe
- 20 Tonnen an Heu

Schiff 8

(79 Meter an Länge und 3 Stockwerke)

- 82 Fahrgäste
- 80 Werkzeugbehälter

Schiff 9

(79 Meter an Länge und 3 Stockwerke)

- 76 Fahrgäste
- 60 Tonnen an Kartoffeln
- 50 Tonnen an Kohl
- 30 Tonnen an Äpfel

Schiff 10

(79 Meter an Länge und 3 Stockwerke)

- 77 Fahrgäste
- 200 Tonnen an Weizen
- 130 Tonnen an Reis
- 30 Tonnen an Gewürzen

Schiff 11

(44 Meter an Länge und 2 Stockwerke)

- 35 Fahrgäste
- 20 Tonnen an Fisch
- 12 Eierbehälter
- 5 Tonnen an Fleisch
- 2 Tonnen an Gewürzen

Schiff 12

(44 Meter an Länge und 2 Stockwerke)

- 33 Fahrgäste
- 8 Kerzenbehälter
- 15 Tonnen an Papier
- 9 Tintenflaschenbehälter
- 27 Tonnen an Federn

Schiff 13

(44 Meter an Länge und 2 Stockwerke)

- 26 Fahrgäste
- 80 Bücherbehälter

Schiff 14

(44 Meter an Länge und 2 Stockwerke)

- 28 Fahrgäste
- 140 Tonnen an Privatfracht

Schiff 15

(24 Meter an Länge und and 1 Stockwerke)

- 8 Fahrgäste

Schiff 16

(24 Meter an Länge und and 1 Stockwerke)

- 9 Fahrgäste

Der wahrscheinlich Kapitän des Schiffes gab deren eigenes Logbuch, an welchem eine Abschrift gefertigt wurde und wie folgt gelistet ist:

[WIP]

Documentation of the Strange Naval Activity

2004-07-26

(Translation into English)

This is a documentation by the governmental forces of Kar Sebn for the different reports of the night of the 2004-07-25.

1 Documentation of the Coast Guard

At 23:44 we got a notice that a couple of ships have been spotted in the distance. According to our logs these ships were unannounced and they didnt answer to any radio message, so we approached them with our boats. It was quite clear that these ships did not come from T'anshilebs like assumed as soon as we got closer to them. We tried to speak with the people on the ships, but it seems that they didnt understand us clear enough. No intention of violence was noticable and these strangers followed our directions to move slowly behind our boats towards Kar Sebn even though no oral communication was possible. At 23:49 their ships entered the southern harbor of Kar Sebn and we could meet them face to face. We ordered an interpreter to join us at the ship but that seemed useless since those strangers didnt understand any of our languages. After a few minutes of trying to interpret different hand gestures of their (I assume) captain, we brought them soup and drinks from the ongoing holiday parties.

2 Transcriptions of relevant calls made to the Coast Guard

[call 23:42 - Kar Sebn]

- Hello coast guard, how can I help?

- Hello, I just saw some weird light somewhere on the ocean.

- How does the light look?

- It lasted for quite some time but is now gone. It looked a bit like some kind of headlights.

- Where are you currently and where is the light coming from?

- I'm on the southern coast of Kar Sebn and the light came from the south.

- We will look into this, thank you for your call!

- . . .

[end of call - 00:27.63]

[call 23:43 - Kar Sebn]

- Good evening, how can I help you?
 - I think I just saw a ship with way too bright lights.
 - Did the lights cause any danger?
 - Yes, uhh... .. [ship noises] sorry 'bout that, the lights were very bright and nearly blinded us. Now the lights are gone and its really hard to see the ship. I think that's really dangerous.
 - Where is that ship you saw?
 - Oh yeh, uhhh. [waves] I'm currently on my boat in front of Kar Sebn and saw it at somewhat 152 degrees south south east. So somewhere between here and Veigak.
 - Okay, thanks for your call, we will look what we can do.
 -
- [end of call - 00:52.67]

[call 23:43 - Vienjak]

- Hello, I'm from the coast guard, whats your issue?
 - Hey so uh, I just saw some really bright light and I'm confused if that's not illegal or whatever.
 - Depends on the brightness and distance from the coast. If you give us your position and where you saw that light from, we can look into that.
 - Uhh, I think that was like north of here or whatever. I'm currently in Veinjak.
 - Sure, we can look what that was. Thank you for your call.
 -
- [end of call - 00:28.96]

[call 23:44 - Kar Sebn]

- Hello, coast guard, how can I help?
 - Hi, I'm seeing some ships on the horizon that are completely dark. Isn't that dangerous?
 - Yes, that's not a good thing to do. I will see what we can do about that.
 - Thank you byee
 - Thanks for your call!
 -
- [end of call - 00:19.14]

3 Description of an astronomer

There was a bright light flash of a slightly blue color, that lasted for around four seconds. Another few seconds later there was a loud humm and a cold breeze. When the vision cleared there were a few shadows in the distance accompanied by occasional sparks. A look through the telescope showed that these shadows were a couple of ships. Most likely traders from T'anshilebs that have nothing to do with this occurrence.

4 News paper coverage of a flood

In the morning of the 2004-07-26 a flood occurred in the settlements of Veigak and Kar Sebn. Four houses had to be evacuated and a damage of 375 Glanja occurred. A page of Salnqaak was already set up by 2 o'clock to fund the repairs and have already achieved 298 Glanja by now. In the evening the local officials have informed the federal government to get aid and more help.

5 Documentation of the interpreter

It is 23:49 on the 2004-07-25. I am ordered to translate what is possible and document the communication.

12 people with different uniforms are standing and apparently trying to communicate with the coast guard. 8 of them have blue colored sashes, 2 have yellow colored sashes, 2 have purple colored sashes. Upon pronouncing the word color while writing down the last sentence, the persons in the yellow sashes started pointing at their sashes and saying something like miel or myl. Then they pointed at the other colored sashes saying gev for blue and kovl for purple.

After this I tried to ask if they'd like for something to eat and after a bit of gesturing they seemed to understand and answered something along „aa, aa, ve. vekqa lovn. ul xovnks“.

Someone from the coast guard got some catering personnel to get some food. As soon as they brought the food I pronounced each item's name to see what their language has for this.

[1/2]

For binos they just answered the same word back, so i assume they dont know what that is. For dolmas they said vekqaxik. For bread they answered keve. For the grilled chicken they gave xovsoviikov bii. For the fig they said kemba. For the soup they said aven. While they were eating, they looked around, talked with each other and seemed to try to listen to the atlantic songs. After that they went back to the ships for the night while some of the coast guard stayed to observe the situation.

On the next day I returned to the ships at 8:21 in the morning to continue the understanding efforts.

The following is a list of words in their language i managed to collect:

[WIP]

[2/2]

6 Documentation of the ship contents

The coast guard documented what they found in the ship, which is listed as follows:

Ship 1

(90 meters of length and 5 floors)

- 126 passengers
- 300 industrial sized sheets of iron
- 200 industrial sized sheets of copper
- 80 industrial sized sheets of lead
- 1.5 tons of gold

Ship 2

(90 meters of length and 5 floors)

- 118 passengers
- 94 logs of purpleheart
- 50 tons of porcelain
- 78 sheets of glass
- 8 tons of rare gems and quartz

Ship 3

(79 meters of length and 3 floors)

- 86 passengers
- 830 tons of deepslate
- 360 tons of gravel

Ship 4

(79 meters of length and 3 floors)

- 83 passengers
- 640 tons of tuff
- 60 logs of ebony
- 80 tons of bricks and clay

Ship 5

(79 meters of length and 3 floors)

- 85 passenger
- 270 goats
- 13 tons of hay

Ship 6

(79 meters of length and 3 floors)

- 81 passengers
- 140 horses
- 300 chicken
- 8 tons of hay
- 2 tons of apples
- 3 tons of seeds

Ship 7

(79 meters of length and 3 floors)

- 79 passengers
- 110 cows
- 120 sheep
- 20 tons of hay

Ship 8

(79 meters of length and 3 floors)

- 82 passengers
- 80 containers of tools

Ship 9

(79 meters of length and 3 floors)

- 76 passengers
- 60 tons of potatos
- 50 tons of cabbages
- 30 tons of apples

Ship 10

(79 meters of length and 3 floors)

- 77 passengers
- 200 tons of wheat
- 130 tons of rice
- 30 tons of spices

Ship 11

(44 meters of length and 2 floors)

- 35 passengers
- 20 tons of fish
- 12 containers of eggs
- 5 tons of meat
- 2 tons of spices

Ship 12

(44 meters of length and 2 floors)

- 33 passengers
- 8 containers of candels
- 15 tons of paper
- 9 containers of ink bottles
- 27 tons of feathers

Ship 13

(44 meters of length and 2 floors)

- 26 passengers
- 80 containers of books

Ship 14

(44 meters of length and 2 floors)

- 28 passengers
- 140 tons of personal cargo

Ship 15

(24 meters of length and 1 floor)

- 8 passengers

Ship 16

(24 meters of length and 1 floor)

- 9 passengers

The presumably captain of the ship gave their own log, which is copied and listed as follows:

[WIP]